Audi Q2

S line 30 TFSI Schaltgetriebe

UVP 41.140,00 €

33.980,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Kaiserslautern AH GmbH Rittersbacher*

Tel.: +49 631 6245961800

Kommissionsnr.: 177AB57442023

Treibstoffart **Benzin**	Leistung **81 kW (110 PS)**	Getriebeart **Handschaltung**	Antrieb **Frontantrieb**
Außenfarbe **Pfeilgrau Perleffekt**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Stoff Puls/Leder-Kombination**	

Sonderausstattung

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Türhaltegriffe und Instrumententafel sowie Applikation an der Mittelkonsole

Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Mit dem Fahrerinformationssystem hat der Fahrer jederzeit alle wichtigen Informationen im Blick
Die Fahrerinformationen werden im hochauflösenden 3,5-Zoll-Farbdisplay auf der Instrumententafel angezeigt. Das Display zeichnet sich durch gute Ablesbarkeit und Übersicht aus. Neben den grundlegenden Fahrzeuginformationen erfolgt auch – falls vorhanden – die Anzeige zusätzlicher optionaler Funktionen wie Fahrerassistenzsysteme* oder Navigation. Zudem werden Hinweise für eine ökonomische Fahrweise angezeigt.

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt beim Fahren mit Verbrauchsdatenübersichten, einer vergrößerten Schaltanzeige (für Schaltgetriebe) und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren.

Die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern der jeweils fahrenden Person abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal.

Zu den Anzeigeinhalten des Fahrerinformationssystems mit Farbdisplay zählen:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit
- Kilometerstand

Mit dem Fahrerinformationssystem hat der Fahrer jederzeit alle wichtigen Informationen im Blick

- Außentemperatur
- Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel
- Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü (falls vorhanden)
- Informationen von Navigation (falls vorhanden)
- Hinweise von Fahrerassistenzsystemen* (falls vorhanden)
- Verbrauchsdatenübersichten
- Sparhinweise für ökonomischeres Fahren
- Pausenempfehlung

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.

Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.

Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hochaufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Sichtbare Akzente: Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht beinhalten Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie gegenüber konventionellen Rückleuchten ist die schnellere Aktivierung. Das kann dabei helfen, durch den nachfolgenden Verkehr früher wahrgenommen zu werden. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von

LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Innovativ und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- synthetisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht

Optikpaket schwarz

setzt ausdrucksstarke Akzente durch schwarz lackierte Bereiche an besonders markanten Designelementen an der Fahrzeugfront und am Heck:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Stoßfänger vorn und hinten

Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

Räder Audi Sport, 5-Arm-Turbine, titangrau matt, glanzgedreht, 8,0Jx19, Reifen 235/40 R19

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängevorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

Sideblades in Manhattangrau Metallic

Sitzheizung vorn

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Ambiente-Lichtpaket

Der Fahrzeuginnenraum des Audi Q2 wird durch eine wirkungsvolle Beleuchtung in Szene gesetzt. Die LED-Technologie sorgt für ein weißes Licht, das sehr angenehm auf die Augen wirkt. Zudem zeichnen sich LEDs durch ihren geringen Energieverbrauch und die hohe Haltbarkeit aus.

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten
- Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite beleuchtet
- Fondleuchte
- Kofferraumleuchte
- Fußraumbeleuchtung vorn

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile
Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Halteassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische **Einparkhilfe plus** vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Halteassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Ausgewählte Apps eines Smartphones direkt auf dem MMI-Display bedienen. Verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps[6] lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachsteuerung steuern.
Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Infotainmentpaket Connectivity

Bereits bei Neuwagenbestellung kann das Infotainment-Paket Connectivity[15,16] mit einer Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Die Funktionen können später mittels der Navigationsnachrüstung freigeschaltet werden. Nach durchgeführter Aktivierung kann das vollwertige Navigationssystem genutzt werden. Muss das Kartenmaterial aktualisiert werden, wird das Update analog zur Navigationsnachrüstung durch die Aktivierung via Aktivierungsdokument und SD-Karte vollzogen. Aktivierungsdokument und SD-Karte können über Audi Original-Zubehör erworben werden.

Das bereits enthaltene Audi smartphone interface bringt Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI Controller sowie per Sprachbedienung steuern.

Das Infotainment-Paket Connectivity beinhaltet:

- 8,3-Zoll-TFT-Farbdisplay
- Audi smartphone interface
- Navigationsvorbereitung
- zusätzlichen SDXC-Kartenleser (bis zu 2 TB)
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- AUX-IN

15 Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.
16 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Infotainmentrechner

Interieur S line mit Sportsitzen in Stoff/Leder-Kombination schwarz/grau

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Stoff Puls/Leder-Kombination schwarz/silber mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Akzentstreifen in Schwarz und Kontrastnähten in Felsgrau
- S-Emblem und Kontrastnähte am Lenkrad inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik
- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Fußstütze und Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz

Stoff Puls/Leder-Kombination
Für die Sitzmittelbahn kommt der Stoff Puls schwarz/silber zum Einsatz. Andere Bestandteile, wie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und die Kopfstützen, sind in Leder schwarz inklusive Kontrastnähten in Felsgrau ausgeführt. Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150 schwarz, Kontrastnähte und die S-Prägung in den Lehnen der Sportsitze vorn betonen den sportlichen Charakter des Innenraums. Die äußeren Sitzseitenwangen der Fondsitze und die Komfortmittelarmlehne vorn sind mit Kunstleder bezogen. Die Prägung des Leders akzentuiert die hochwertige Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Interieurapplikationen Aluminiumoptik

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdrehschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden.

Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Navigations-Vorbereitung

Bereits bei Neuwagenbestellung kann die Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Mittels Navigationsnachrüstung können die Funktionen freigeschaltet und anschließend als vollwertiges Navigationssystem genutzt werden.Die Navigationsvorbereitung bzw. das Connectivity-Paket beinhaltet folgende Umfänge:

- • Smartphone-Interface[6]
- • Navigationsvorbereitung (Navigationsfunktion[7] und Kartenmaterial[7] über Audi Original Zubehör nachrüstbar)

6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.7 Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

Ohne Belederung

Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt durch sein unten abgeflachtes Design kompromisslose Sportlichkeit aus mit stärker konturiertem Lenkradkranz; mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der frei programmierbaren Taste

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höheneinstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

Stoff Puls/Leder-Kombination

Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn in Stoff Puls schwarz-silber oder schwarz-rot
- Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150 in Schwarz oder Rot
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz mit Kontrastnaht felsgrau oder rot
- Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Stoßfänger S line in Kontrastlackierung

in Manhattangrau Metallic

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Pfeilgrau Perleffekt
	• 5 Türen
	• Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Dachspoiler
	• Geschlossener Aufbau
	• Scheibenwaschanlage
Räder/Reifen	• Reifen 235/40 R19 96Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
	• Fensterheber
	• Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Innenspiegel, abblendbar
	• Kofferraumbodenmatte
	• Nichtraucherausführung
	• Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne
	• Ohne Verkehrszeichenerkennung
	• Schalt-/Wählhebelknauf
Sitze	• Stoff Puls/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
	• Kopfstützen hinten (3 Stück)
	• Kopfstützen vorn
	• Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
	• Rücksitzlehne, umklappbar
Infotainment	• Audi connect Remote & Control (für MMI Radio plus)
	• Bluetooth-Schnittstelle
	• Digitaler Radioempfang
	• Ohne Kompensor
Motor / Getriebe	• 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 05C.A
	• 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/81 KW TSI Grundmotor ist: TJ4/TC5
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• Frontantrieb
	• Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
	• Schaltgetriebe
	• Start-Stop-System mit Rekuperation
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi connect Notruf & Service
	• Audi pre sense front
	• Bremsbelagverschleißkontrolle
	• Doppelton-Signalhorn
	• Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer
	• Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
	• Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
	• Gurtanlegekontrolle
	• ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
	• Kindersicherung, manuell
	• Mit Multifunktionskamera
	• Müdigkeitserkennung
	• Nebelschlussleuchten

Weitere Serienausstattungen	• Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sportfahrwerk • Spurverlassenswarnung • Tagfahrlicht • Wegfahrsperre, elektronisch • Linkslenker • Q2 S line • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfland Deutschland • Wartungsintervallverlängerung

Typenklassen

Haftpflicht 16, Teilkasko 17, Vollkasko 17

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-3-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	999 ccm
Max. Drehmoment	200 Nm bei 2000 - 3000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	11,2 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**124,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)	**2.419,20 €**
Erstellt am 29.04.2024	

Leistungsniveau	30
Max. Leistung	81 kW (110 PS) bei 5500
Max. Leistung (PS)	110 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	81 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	26,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Zul. Gesamtgewicht	1.815 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg
Leergewicht	1.325 kg
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung, asbest-/bleifreie Beläge, 2-Massenschwungrad
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	660 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1500 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1300 kg
Gepäckraumvolumen	405/1050 l
Tankinhalt ca.	50 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Kaiserslautern GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Georg Rittersbacher, Daniel Rittersbacher

Kontakt:
Pariser Straße 201
67663 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3202150
Fax: 0631/3202187

Handelsregister Kaiserslautern HRB Nr. 3284
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 191203373

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382058/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382058/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463498/fiches?noRedirect=false&language=DE